



# Městský úřad Holešov

## Odbor územního plánování a stavebního řádu

Naše č. j.: HOL-34648/2019/SÚ/RS  
Spis. zn.: 374/2018  
Vaše č. j.:  
Počet stran: 19  
Počet příloh: 0

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390  
Na Pankráci 546/56  
140 00 Praha 4

zastoupeno na základě plné moci společností

Oprávněná úřední osoba: Ing. Radim Skotek  
Telefon: +420 573 521 177  
E-mail: radim.skotek@holesov.cz

VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447  
Vodní 258/13  
602 00 Brno 2

Datum: 20. prosince 2019



holevp19v00b48

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

#### SEZNÁMENÍ S PODKLADY PRO ROZHODNUTÍ

Dne 11.12.2017 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p.546/56, 140 00 Praha 4 zastoupeno na základě plné moci společností VIAPONT, s.r.o., IČO 46995447, Vodní č.p.258/13, 602 00 Brno 2 žádost o vydání změny územního rozhodnutí pro stavbu:

#### **Dálnice D49, stavba 4901 Hulín - Fryšták, změna územního rozhodnutí č.1 a č.2**

na pozemku: parcela číslo 181 (ostatní plocha), 818/42 (orná půda), 818/54 (orná půda), 818/59 (orná půda), 818/61 (orná půda), 818/73 (orná půda), 818/74 (orná půda), 818/75 (orná půda), 818/76 (orná půda), 818/77 (orná půda), 818/79 (orná půda), 818/90 (orná půda), 820 (ostatní plocha), 932/13 (orná půda), 932/41 (orná půda), 932/62 (zahrada), 932/63 (ostatní plocha), 932/67 (ostatní plocha), 932/68 (vodní plocha), 932/69 (vodní plocha), 932/70 (trvalý travní porost), 932/71 (trvalý travní porost), 932/73 (trvalý travní porost), 932/74 (trvalý travní porost), 936/1 (orná půda), 936/2 (orná půda), 936/3 (orná půda), 936/4 (orná půda), 936/5 (orná půda), 936/6 (orná půda), 936/7 (orná půda), 936/8 (orná půda), 936/9 (orná půda), 936/10 (orná půda), 936/11 (orná půda), 936/12 (orná půda), 936/13 (orná půda), 936/14 (orná půda), 936/15 (orná půda), 936/16 (orná půda), 936/17 (orná půda), 936/18 (orná půda), 936/19 (orná půda), 936/20 (orná půda), 936/21 (orná půda), 1150 (orná půda), 1157 (orná půda), 1170 (vodní plocha), 1215 (ostatní plocha) v katastrálním území Dolní Ves, parcela číslo 3523 (ostatní plocha), 3525/4 (ostatní plocha), 4002/7 (ostatní plocha), 4002/9 (orná půda), 4002/10 (orná půda), 4002/11 (orná půda), 4002/12 (orná půda), 4002/13 (orná půda), 4003/1 (orná půda), 4003/2 (orná půda) v katastrálním území Holešov, pozemková parcela číslo 626 (ostatní plocha), 654 (ostatní plocha), 671/19 (orná půda), 671/20 (orná půda), 672/15 (orná půda), 672/16 (orná půda), 672/17 (orná půda), 672/18 (orná půda), 672/19 (ostatní plocha), 672/20 (ostatní plocha), 673/1 (orná půda) v katastrálním území Martinice u Holešova, pozemková parcela číslo 1305 (orná půda), 1555 (ostatní plocha) v katastrálním území Pravčice, pozemková parcela číslo 195/3 (orná půda), 195/4 (orná půda), 195/8 (orná půda), 195/9 (orná půda), 196/4 (orná půda), 196/6 (orná půda), 200/27 (ostatní plocha), 207/15 (orná půda), 207/16 (orná půda), 207/17 (orná půda), 207/18 (orná půda), 207/19 (orná půda), 218/2 (orná půda), 309/23 (orná půda), 313/2 (orná půda), 313/16 (ostatní plocha), 313/18 (ostatní plocha), 313/34 (ostatní plocha), 316/15 (orná půda), 316/22 (ostatní plocha), 417/5 (ostatní plocha), 417/14 (ostatní plocha), 417/17 (ostatní plocha), 429/1 (ostatní plocha), 429/2 (ostatní plocha), 430 (ostatní plocha), 431/1 (ostatní plocha), 431/2 (ostatní plocha), 432 (ostatní plocha), 440/1 (ostatní plocha), 461/2 (ostatní plocha), 477/1 (ostatní plocha), 505/28 (ostatní plocha), 505/29 (ostatní plocha), 505/33 (orná



půda), 505/34 (orná půda), 505/35 (orná půda), 505/36 (orná půda), 506/4 (orná půda), 506/5 (ostatní plocha), 506/6 (ostatní plocha), 506/7 (orná půda), 506/8 (orná půda), 506/9 (orná půda), 506/10 (orná půda), 506/11 (orná půda), 506/12 (orná půda), 506/13 (orná půda), 506/14 (orná půda), 506/15 (orná půda), 506/16 (orná půda), 506/17 (orná půda), 506/18 (orná půda), 506/19 (orná půda), 506/20 (orná půda), 506/21 (orná půda), 506/22 (orná půda), 506/23 (orná půda), 506/24 (orná půda), 506/25 (orná půda), 506/26 (orná půda), 506/27 (orná půda), 506/28 (orná půda), 506/29 (orná půda), 506/30 (orná půda), 506/31 (orná půda), 506/32 (orná půda), 506/33 (orná půda), 506/34 (orná půda), 506/35 (orná půda), 507/2 (orná půda), 507/3 (vodní plocha), 507/4 (orná půda), 507/5 (orná půda), 507/6 (orná půda), 507/8 (orná půda), 507/9 (orná půda), 507/10 (orná půda), 507/11 (orná půda), 507/12 (ostatní plocha), 507/13 (orná půda), 507/14 (orná půda), 507/15 (orná půda), 507/16 (orná půda), 507/17 (orná půda), 507/18 (orná půda), 507/19 (orná půda), 507/20 (orná půda), 507/21 (orná půda), 507/22 (orná půda), 507/34 (orná půda), 508/37 (orná půda), 508/38 (orná půda), 508/39 (ostatní plocha), 508/40 (orná půda), 508/41 (orná půda), 508/42 (orná půda), 508/43 (orná půda), 508/47 (ostatní plocha) v katastrálním území Třebětice, parcela číslo 639 (orná půda), 640/12 (orná půda), 640/13 (orná půda), 640/14 (orná půda), 1009/13 (orná půda), 1009/14 (orná půda), 1009/18 (ostatní plocha), 1009/34 (ostatní plocha), 1009/35 (orná půda), 1009/36 (ostatní plocha), 1009/37 (orná půda), 1009/39 (ostatní plocha), 1010 (ostatní plocha), 1059/2 (orná půda), 1059/4 (orná půda) v katastrálním území Všetuly, pozemková parcela číslo 523 (orná půda) v katastrálním území Zahnašovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení o změně územního rozhodnutí.

Záměr stavby " Dálnice D49, stavba 4901 Hulín - Fryšták, změna územního rozhodnutí č.1 a č.2", který je předmětem žádosti, je posouzen podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, podle ustanovení § 23a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 22.11.2016 pod č.j. 63881/ENV/16. Dokumenty pořizené v průběhu posuzování byly v souladu s ustanovením § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšeny na úřední desce ministerstva životního prostředí. V elektronické podobě jsou zveřejněné na těchto stránkách:

[https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MZP001X](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP001X).

#### **Stavba obsahuje:**

Změna územního rozhodnutí č.1 – seznam stavebních objektů:

#### **100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

- SO 102 MUK Třebětice
- SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice
- SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín
- SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice - Zahnašovice
- SO 124 Chodník Alexovice
- SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040
- SO 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo
- SO 183 Provizorní komunikace II/432
- SO 185 Provizorní komunikace Všetuly - Zahnašovice

#### **300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

- SO 313 ORL v km 3,040
- SO 327 Retenční nádrž v km 4,700 vpravo

#### **400 OBJEKTY ELEKTRO**

- SO 433.1 Napájení DIS – SOS / RM 3.1 v km 5,381

#### **700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**

- SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice

## SO 102 MÚK Třebětice

Obsahem objektu je mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Třebětice, která napojuje rychlostní silnici R49 na silnici II/432 a ostatní silniční síť v území. V mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Třebětice se dálnice napojuje na silnici II/432. Původní styková křižovatka na východní straně silnice R49 směrem k Holešovu byla nahrazena okružní křižovatkou s  $R=40$  m. Důvodem bylo zvýšení bezpečnosti provozu v místě napojení rampy TRE\_3 na přeloženou silnici II/432 a dále také jednoznačné stanovení rozhraní jednotlivých majetkových správců komunikací.

Poloměry směrových oblouků jsou dle ČSN 73 6102 na výjezdových větvích navrženy na  $v_n=60$  km/h ( $R=130$  m a  $R=150$  m) a poloměry vjezdových větví jsou navrženy na  $v_n=50$  km/h ( $R=95$  m). U směrových oblouků jsou přechodnice délky  $L=60$  m.

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736102. Ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření vozovky.

Větev 1 je v napojení navržena tak, aby levé odbočení (nájezd) na silnici II/432 bylo možné v samostatném pruhu – odbočení je větší než 50 voz/h.

směr Hulín – Holešov 2666 voz/24h  $\approx$  267 voz/h

směr MÚK Holešov (Zlín) – Holešov 792 voz/24  $\approx$  80 voz/h

Levá odbočení z II/432 nevyžadují samostatný pruh – odbočení je menší než 50 voz/h.

směr Třebětice – MÚK Holešov (Zlín) 411 voz/24  $\approx$  41 voz/h

směr Třebětice – Hulín 93 voz/24  $\approx$  10 voz/h

Rozčlenění šířky je následující:

zpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	2 + 3,50 m	5,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		7,50 m

Základní příčný spád vozovky je 2,5 %. Vozovka je v směrových obloucích překlápěna dostředně.

Předmětem Změny 1 DÚR je část rampy TRE\_3 od km 0,250 po napojení na okružní křižovatku.

## SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice

V současné době zajišťuje tato stávající komunikace spojení mezi Hulínem a Holešovem. Po vybudování rychlostní silnice R49, na kterou bude převedena převážná část dopravy, bude silnice II/432 sloužit především pro místní dopravu. Sjezdy na pozemky, dotčené předmětnou přeložkou, budou v rámci stavby zachovány.

Trasa silnice má tvar „S“ linie s poloměry směrových oblouků  $R=175$  až 410 m s přechodnicemi  $L=70$  až 110 m. V km 0,816 bude z důvodu napojení rampy R49 (SO 102 -TRE\_3) a silnice III/4907 (SO 113) vybudována okružní křižovatka o průměru 50 m s rozšířením dle obalových křivek (pro nadměrnou přepravu). Trasa dále pokračuje „S“ linií na stávající II/432. Pro průchod pod silnicí R49 přeložka využívá společný mostní objekt SO 209. Po tomto objektu rychlostní silnice R49 překračuje jak přeloženou II/432, tak i trať ČD, potok Žabínek a přeloženou polní cestu.

Začátek úpravy je v napojení na stávající silnici II/432 v Třebeticích. Konec úpravy je ve volné trase stávající silnice směr Holešov. Délka úpravy je cca 1,360 m.

Výškové řešení v rovinatém území sleduje terén. Minimální podélný spád je 0,34%, maximální podélný spád je 2,50 %. Zakružovací poloměr výškového oblouku je  $R_v=15\,000$  m,  $R_u=37\,000$  m.

Navržená kategorie je shodná s kategorií, na kterou jsou upravovány sousední úseky.

Šířkové parametry: kategorie S 9,5 / 70

jízdní pruh	2 x 3,50 m
zpevněná krajnice (vč.vodícího proužku)	2 x 0,75 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
volná šířka komunikace	9,50 m

Šířka zpevnění na okružní křižovatce je 6,50 m (0,50 m krajnice), prstenec pro průjezd nadrozměrné přepravy má šířku 2 m. V úrovně křižovatce s větvemi MÚK není uvažováno s pruhy pro levé odbočení. R 49 převezme většinu dopravní zátěže regionu a silnice II. a III. tříd ztratí částečně na významu. Dle pentlogramu zátěže MÚK Třebětice není důvod pro zřízení pruhu pro levé odbočení do větví MÚK (intenzita vlevo odbočujících vozidel nedosáhne 50 voz/h).

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměru oblouku 3,5 až 4,5 % se vzestupnicemi dle ČSN 736101.

Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 550 mm. Detailní složení konstrukce viz Příloha č.4 Vzorový příčný řez. Podloží vozovky má mít požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 60$  Mpa. Návrh vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D1. Konstrukce vozovky je v souladu s požadavky objednatele, obsaženými v požadavcích zvláštních TKP (vycházejících ze zkušeností z obdobných staveb). Prostorové napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy bude provedeno v délce cca 20 m v obrusné vrstvě.

Převážná část SO112 je odvodněna do SO327 Retenční nádrž. Silnice je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky do otevřených silničních příkopů (kromě km 0,000-0,100). Km 0,000-0,100 bude odvodněn kanalizačními vpusti ve zpevněné krajnici. Levostranný příkop v km 0,150-0,400 a pravostranný příkop jsou zaústěny přes lapače splavenin LS1 a LS2 do silniční dešťové kanalizace, která bude sloužit i pro odtok z DÚN do stávající kanalizace v km 0,000 v Třebeticích. Voda z km 0,400 – KÚ teče levým silničním příkopem přes retenční nádrž a dále řízeným odtokem do kanalizace (shodně jako lapače splavenin).

Nové sjezdy k nemovitostem budou smluvně předány do vlastnictví vlastníků připojovaných pozemků. V souladu s Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Třebětice (KPÚ jsou zpracovávány v současné době) bude posouzeno případné využití některé části původní silnice II/432 pro přístup na přilehlé pozemky. Nevyužitá původní silnice bude zrekultivována.

Předmětem Změny 1 ÚR je náhrada původně navržené stykové křižovatky (obsažené v platném ÚR) za okružní křižovatku a vyvolaná směrová úprava vedení přeložky silnice II/432.

### SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín

Předmětnou stavbou 4901 Hulín – Fryšták rychlostní silnice R49 je dotčena i silnice III/4907 Rymice – Količín – Alexovice (název stavebního objektu odpovídá vydanému ÚR a je takto ve Změně 1 respektován). Část silnice III/4907 od stávající křižovatky s II/432 směrem k Alexovicím byla vyřazena ze silniční sítě a je nyní ve vlastnictví obce Třebětice.

Přeložka silnice je vyvolaná stavbou R49 a MÚK Třebětice. Trasa silnice začíná krátce před původní křižovatkou silnic II/432 a III/4907, prochází okružní křižovatkou a úprava končí před křížením s železniční tratí. Silnice napojuje obec Količín a Alexovice na silnici II/432. Sjezdy na pozemky podél trasy přeložky budou v rámci stavby zachovány.

Pravostranný sjezd k zařízení Řízení letového provozu ČR, s.p. (na stávající úsek II/432 přibl. v km 0,455) bude nutné vyřadit z kategorie silnic a převést na nového vlastníka. Před samotnou realizací stavby je nutné, aby předpokládaný nový vlastník uzavřel se Zlínským krajem smlouvu o smlouvě budoucí o převodu uvedené části stávající silnice, která mu bude následně sloužit k přístupu. Po realizaci celé stavby bude na základě uvedené smlouvy část této silnice vyřazena ze silnic a převedena na nového vlastníka.

Trasa silnice je převzata z původní DÚR (kromě okružní křižovatky). Trasa SO 113 řeší napojení silnice III/4907 od Količina a v tomto místě je použit minimální poloměr směrové oblouku  $R = 60$  m. Jedná se o nakolmení trasy na okružní křižovatku. Použité parametry jsou dle ČSN 73 6102. Za křižovatkou je použit poloměr  $R = 90$  m.

Výškové řešení v rovinatém území se napojuje na stávající či nové trasy. Silnice III/4907 začíná v mírném stoupání o podélném sklonu 0,50 %. V místech připojení na okružní křižovatku jsou vyduťté výškové oblouky o poloměrech 1500 a 2000 m a sklony se mění na 2,50%. Za křižovatkou se sklon mění na klesání ve sklonu 0,56 %.

Navržená kategorie je shodná s kategorií, na kterou jsou upravovány sousední úseky.

Šířkové parametry: kategorie S 7,5 / 50

jízdní pruh	2 x 3,00 m
zpevněná krajnice (vč. vodícího proužku)	2 x 0,25 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka komunikace	7,50 m

Vozovka je v směrových obloucích rozšířena o  $\Delta R$ . Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměru oblouku 2,5 až 5,5 % (dle ČSN 73 6102).

Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 550 mm. Detailní složení konstrukce viz Příloha č.4 Vzorový příčný řez. Podloží vozovky bude mít požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 60$  Mpa.

Prostorové napojení na stávající stav na začátku úpravy bude provedeno v délce cca 20 m v obrusné vrstvě.

Napojení na konci úpravy bude provedeno v obrusné vrstvě od st. km 0,320 do KÚ což je v délce cca 25 m.

Silnice je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky do otevřených silničních příkopů.

Předmětem Změny 1 ÚR je drobná úprava směrového vedení SO113 v místě napojení na okružní křižovatku na II/432.

## SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice - Zahnašovice

Stavbou rychlostní silnice je dotčena bývalá silnice III/4907 v blízkosti křižovatky se silnicí III/438 24 Alexovice - Zahnašovice. (název stavebního objektu odpovídá vydanému ÚR a je takto v změně 1 respektován) Po realizaci stavby 4901 bude uvedená silnice III/438 24 pro krajskou silniční síť nepotřebná, bude tedy vyřazena ze silniční sítě Zlínského kraje a tedy i z vlastnictví Zlínského kraje a bude převedena jako veřejně přístupná účelová komunikace (resp. místní komunikace) do vlastnictví obce Třebětice (případně dle závěrů Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Třebětice předána vlastníkům pozemků nebo zrekultivována). Před samotnou realizací stavby je nutné, aby předpokládaný nový vlastník uzavřel se Zlínským krajem smlouvu o smlouvě budoucí o převodu uvedené části stávající silnice III/43824, která mu bude následně sloužit k přístupu. Po realizaci celé stavby bude na základě uvedené smlouvy část této silnice vyřazena ze silnic a převedena na nového vlastníka. Pokud komunikace nebude nikomu sloužit, bude provedena její rekultivace v rámci stavby.

Současně s výstavbou Strategické průmyslové zóny Holešov bylo změněno vedení SO 114 tak, aby byly po stavbě rychlostní silnice zpřístupněny pozemky podél tělesa dálnice a současně byla respektována výhledová koncepce Zlínského kraje na vedení cyklostezky mezi silnicí R49 a SPZ Holešov. Výsledné řešení, které je odlišné od řešení v DÚR, je obsaženo v příložené dokumentaci pro Změnu 1 DÚR.

Trasa místní komunikace je vedena v souběhu s tělesem rychlostní silnice R49. Délka úpravy místní komunikace je cca 400 m. šířkové uspořádání odpovídá kategorii P4/30 – jednopruhová polní cesta s výhybnami = šířka zpevnění 3,00 m, po obou stranách nezpevněná krajnice šířky 0,50 m, celková šířka v koruně 4,00 m. Délka úpravy místní komunikace je cca 400 m, na konci úpravy je navrženo úvratové obratiště. Silnice je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky do otevřených silničních příkopů.

Předmětem Změny 1 ÚR je úprava směrového vedení SO114 od místě kontaktu s tělesem R49 po ukončení u posledního zpřístupňovaného pozemku.

## SO 124 Chodník Alexovice

Silnice II/432 (SO 112) bude přeložena z důvodu výstavby MÚK Třebětice a nové okružní křižovatky. Současně budou přeloženy i autobusové zastávky a to cca 70 m za okružní křižovatku směrem na Všetuly a Holešov. K bezpečnému přístupu k zastávkám je navrženo vhodné umístění chodníku mimo prostor křižovatky.

Chodníky míjející křižovatku budou napojeny na Přeložku silnice III/4907 (SO 113), dále se využije část tělesa původní trasy silnice III/4907 a napojí se na přeložku silnice II/432 (SO 112).

1. část - Navržený chodník se odpojuje v km 0,040 od přeložené silnice III/4907 (SO 113). Na přeložku silnice II/432 Třebětice (SO 112) se napojuje v jejím staničení 0,860. Chodník využívá část tělesa původní sil. III/4907, ve staničení km 0,014 až 0,058 což je 44 m. V délce 42 m je veden v prostoru levostranné krajnice přeložky II/432. Délka chodníku 106 m. R min = 3 m.

2. část - Navržený chodník se odpojuje v km 0,188 od přeložené silnice III/4907 (SO 113). Na přeložku silnice II/432 Třebětice (SO 112) se napojuje v jejím staničení 0,864. Chodník využívá část tělesa původní sil. III/4907, ve staničení km 0,015 až 0,040 což je 25 m. V délce 42 m je veden v prostoru pravostranné krajnice přeložky II/432. Délka chodníku 96 m. R min = 5 m.

Výškové řešení obou částí je dáno snahou o maximální využití opouštěné komunikace a napojení na nově budované komunikace. Min. sklon. 0,30 %, max. sklon 5,35 %. Šířka nového chodníku je 2 m (2x jízdní pruh pro pěší dle ČSN 73 6110) a po obou stranách je 0,25 m nezpevněná krajnice, ve které jsou zasazeny obrubníky.

Výchozí je jednostranný levostranný v hodnotě 2,5 % v celé délce úseku. Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 250 mm. Detailní složení konstrukce viz příloha č. 4 Vzorový příčný řez. V místě využití staré vozovky bude vynechána vrstva ze šterkodrti.

Těleso chodníku je řešeno bez příkopů. Na začátku a na konci chodníku budou zbudovány propustky umožňující převedení povrchových příkopů objektů SO 112 a SO 113.

Chodník umístěný na tělese silnice II/432 bude ve vlastnictví obce Třebětice. Pozemek pod chodníkem, umístěným na silničním tělese bude ve vlastnictví Zlínského kraje se zřízením věcného břemene ve prospěch obce Třebětice.

Předmětem Změny 1 ÚR je doplnění tohoto stavebního objektu do objektové skladby oproti původnímu ÚR / změna je zdůvodněna zvýšením bezpečnosti silničního i pěšího provozu v prostoru okružní křižovatky na II/432.

## SO 169 Příjezdy k ORL

Předčištění srážkových vod z vozovky rychlostní silnice R49 zajišťují odlučovače ropných látek (SO31 – SO328). Přístup zajišťují samostatné příjezdy, obsažené v objektu SO169. Tento objekt se dělí na podobjekty, 2 z nich jsou popsány v následujícím textu.

### 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040

Příjezd k ORL SO 313 v km 3,040 rychlostní silnice zajišťuje bezpečné řešení pro obsluhu a údržbu odlučovače ropných látek SO 313, který zajišťuje předčištění dešťových vod odtékajících z vozovky rychlostní silnice R49 před zaústěním do přirozených recipientů.

Příjezd je zajištěn couváním z hlavní trasy – navržené řešení odpovídá schválenému typu dle výkresů opakovaných řešení R33 provozního oddělení ŘSD ČR.

Šířka zpevnění vozovky příjezdu je 4,60 m, v místě ORL 9,60 je 4,6 + 3,5 = 8,1m, nezp. krajnice po obou stranách má šířku 0,75 m.

V rámci podrobného dopracování na základě upřesněných podkladů došlo k upřesnění polohy příjezdu i polohy ORL (posun o cca 200 m), proto jsou oba objekty předmětem Změny 1 DÚR.

Předmětem Změny 1 ÚR je změna polohy příjezdu k ORL oproti ÚR.

### 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo

Příjezd umožní provádět údržbu retenční nádrže (RN SO327) a jejího okolí. Začátek úpravy je na silnici II/432 (SO112). Trasa je přímková s nakolmením sjezdu na hlavní silnici (směrový oblouk R=500 m). Podélný sklon sjezdu k nádrži je 7 %. Min. spád cesty je 0,3 %.

Výškové lomy jsou zaobleny oblouky o poloměru 150 a 110 m.

Šířka zpevnění je 4,50 m, nezpevněná krajnice 2 x 0,75 m, šířka v koruně 6,00 m. Na cestě je navrženo úvratové obratiště. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11S	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí			PS-E 0.30 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	70 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí			PS-E 0.30 kg/ m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22S	100 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí			PS-E 0.50 kg/ m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
Infiltrační postřik			PI-E 1.0 kg/ m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
šterkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
celkem min.		550 mm	

Příjezd je odvodněn podélným a příčným spádem vozovky na zatravněnou plochu.

Příjezd bude ve vlastnictví ŘSD stejně jako retenční nádrž SO327.

Předmětem Změny 1 ÚR je doplnění tohoto SO do objektové skladby / zdůvodněno požadavkem na předčištění vod z komunikace před zaústěním do existující kanalizace.

## SO 183 Provizorní komunikace II/432

Účelem provizorní komunikace je zajistit provoz na silnici II/432 po dobu stavby přeložky silnice II/432 (SO 112) v místě napojení SO 112 na II/432 ve směru do Holešova. Komunikace bude používána v době napojení přeložky do původní trasy (směrové, šířkové a výškové napojení). Délka objížďky je 320 m. Po vybudování II/432 bude provizorní komunikace odstraněna a plocha zrekultivována.

Trasa provizorní komunikace vede souběžně se stávajícím tělesem silnice II/432. Použity jsou směrové poloměry R = 110 až 343 m s přechodnicemi L = 10 m.

Výškové řešení v rovinném území sleduje terén a stávající silnici. Podélný spád je 0,46 %.

Šířkové parametry: kategorie S 7,5 / 50

šířka zpevněné vozovky	2 x 3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m
volná šířka	7,50 m
šířka v koruně (+ 2 x 0,25 m)	8,00 m

Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 % od stávající silnice II/432.

Z důvodu odvodnění, dočasného záboru, těsného souběhu s kabelem Telefonica O2 a délky používání komunikace nebude v oblouku  $R = 343$  m dostředný sklon. Na provizorní silnici bude v rámci dopravně inženýrského opatření snížena rychlost na 30 km/h.

Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 410 mm. Detailní složení konstrukce viz příloha č. 4 Vzorový příčný řez. Podloží vozovky má mít požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 45$  Mpa. Silnice je odvodněna podélným a příčným spádem vozovky do otevřených silničních příkopů.

Dočasný objekt (= provizorní komunikace SO183) i opuštěná část silnice II/432 mezi SO 113 Přeložka silnice III/4907 a koncem úseku II/432 v km 0,320514 bude zrekultivována. Předpokládá se vyřazení nevyužitých částí původní silnice II/432 ze sítě silnic ZK. Využití pro příjezd k přilehlým pozemkům je možné za předpokladu, že před realizací stavby bude uzavřena mezi předpokládaným novým vlastníkem a Zlínským krajem smlouva o smlouvě budoucí o převodu uvedené části stávajících komunikací, které budou následně sloužit k přístupu. Po realizaci celé stavby bude na základě uvedené smlouvy část těchto vyřazena ze silnic a převedena na nového vlastníka. Pokud komunikace nebude nikomu sloužit, bude provedena její rekultivace v rámci stavby. Toto bude upřesněno po schválení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Třebětice.

Předmětem Změny 1 ÚR je drobná polohová změna tohoto stavebního objektu vyvolaná směrovou úpravou SO112 po doplnění okružní křižovatky.

## 185 Provizorní komunikace Všetuly – Zahnašovice

Je navržena mimo prostor výstavby mostu na II/438 přes R49 i mimo prostor výstavby přeložky silnice II/438. Tímto opatřením bude bez jakýchkoliv výluk zajištěn provoz IAD i veřejné hromadné dopravy pro II/438 i po dobu výstavby rychlostní silnice a vyvolaných objektů. Po vybudování bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Současně s výstavbou Strategické průmyslové zóny Holešov byly vybudovány příjezdové komunikace do SPZ od východu i od západu. Provizorní komunikace SO185 je na začátku úpravy tedy navázána na tuto vybudovanou komunikaci - toto je důvodem a předmětem Změny 1 ÚR oproti původní DÚR. Vzhledem k poloze v PHO 2°vodního zdroje Holešov budou při realizaci i provozu respektovány podmínky prací v PHO.

Směrové parametry i výškové parametry jsou dány prostorovými možnostmi – minimální poloměry budou při odpojení a připojení komunikace na stávající stav, rychlost jízdy bude omezena dopravním značením na 40 km/h.

### Šířkové uspořádání

Šířkově je provizorní komunikace navržena v kategorii S 7,5/50

šířka zpevněné vozovky	2 x 3,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m
volná šířka	7,50 m
šířka v koruně (+ 2 x 0,25 m)	8,00 m

### Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ČSN 73 6121	AB III	40 mm
obalované kamenivo	ČSN 73 6121	OKI	60 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126	MZK	150 mm
štěrkopísek	ČSN 73 6126	ŠP	200 mm
celkem min			450 mm

Předmětem Změny 1 ÚR je drobná polohová změna napojení tohoto stavebního objektu na existující komunikace vyvolaná realizací vjezdu do SPZ Holešov ze západní strany.

### **SO 313 ORL v km 3,040**

Odvodnění rychlostní silnice R49 je řešeno zachycením dešťových vod na okraji vozovky dešťovými vpusti, které jsou svedeny do kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu rychlostní silnice R49. Před zaústěním do recipientů jsou navrženy odlučovače ropných látek, které zajistí předčištění odváděné srážkové vody.

Nádrže budou sloužit jako sedimentační, k zachycení usaditelných a vzplývavých látek a hlavně jako havarijní zařízení s dostatečným objemem pro zachycení např. ropné látky při havárii na vozovkách komunikace. Požadován je minimální objem – 30 m<sup>3</sup> ropné látky, která by měla být v nádrži zachycena např. při havárii cisternového vozu.

Navrhované nádrže jsou řešeny jako koalescenční odlučovače a zaručují koncentraci ropných látek na odtoku v hodnotě do 1,0 mg/l NEL.

V rámci podrobného dopracování na základě upřesněných podkladů došlo k upřesnění polohy příjezdu (SO 169.3) i ORL (SO 313), proto jsou oba objekty předmětem Změny 1 DÚR.

Předmětem Změny 1 ÚR je drobná změna polohy tohoto stavebního objektu vyvolaná podrobným dopracováním projektové dokumentace.

### **SO 327 Retenční nádrž v km 4,700 vpravo**

Retenční nádrž zachycuje převážnou část vody ze silnice II/432 i část vody z tělesa R49. Voda do retenční nádrže je přivedena otevřeným příkopem. Z retenční nádrže RN1 je potrubím DN 300 odvedena do kanalizace v obci, do šachty Š010. Kanalizace byla vybudována při opravě II/432 a je ve vlastnictví Zlínského kraje / majetkový správce ŘS ZK. Na potrubí vedoucím z RN1 je před křižovatkou větví MUK Třebětice osazena šachta Š001 a Š002 z důvodu možné kontroly potrubí pod komunikací.

Nádrž je výškově osazena cca 60 cm pod terén a je lemována zemní hrázkou z vytěžené zeminy. Svahy budou opevněny kamennou dlažbou do betonu, na dně bude makadam tl. 0,25 m. Dlažba bude v místě přechodu mezi svahem a dnem opřena do betonového opěrného bloku 40/60 cm. Celá nádrž bude těsněna folií a ochrannou geotextilií. Těsnící folie bude zatažena přes celý návodní líc hráze. Pro zajištění nepropustnosti budou pásy folie svařeny, folie bude mít zaručenou odolnost proti stárnutí.

Součástí objektu je i kanalizace DN 250 v délce cca 308 m s 9 kanalizačními šachtami. Výpustí potrubí je navrženo plastové DN 250. Tímto potrubím je voda odvedena do kanalizace obce. Jsou do něho zaústěny uliční vpusti V360, V361 a V362 odvádějící vodu z povrchu silnice II/432 a díle lapač splavenin LS a potrubí DN 200 odvádějící vodu ze silničního příkopu.

Zachycení případných ropných látek bude zajištěno sdruženým výústním objektem, osazeným na odtoku z retenční nádrže do kanalizace.

Vlastníkem objektu SO327 RN v km 4,700 bude ŘSD ČR.

Předmětem Změny 1 ÚR je doplnění tohoto SO do objektové skladby / zdůvodněno požadavkem na zpomalení a řízení odtoku dešťových vod z vozovky silnice II/432 a předčištění vod z této komunikace před zaústěním do existující kanalizace v silnici II/432.

### **SO 433.1 Napájení DIS – SOS / RM 3.1 v km 5,381**

Tento stavební objekt zahrnuje zřízení odběrného místa pro přívod elektrické energie pro napájení DIS – SOS /dopravní informační systém – systém první pomoci / z odběrného místa u trafostanice Alexovice a dále pokládku kabelu přípojky až ke krajnici silnice R49 se zapojením do rozvaděče RM3.1 stavebního objektu SO 491 DIS – SOS – Kabelové vedení

V rámci stavebního objektu SO 433.1 se předpokládá zřízení krátkého kabelového vývodu z rozvaděče NN trafostanice. V její blízkosti bude zřízen elektroměrový rozvaděč PER 1 s přípojkovou skříní PPS. Celková délka přípojky se předpokládá 1000 m, zůstane v majetku investora stavby.

Předmětem Změny 1 ÚR je doplnění tohoto SO do objektové skladby / toto je zdůvodněno požadavkem na zajištění přívodu elektrické energie pro DIS – SOS z existujících zdrojů v požadovaném rozsahu.



## SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice

Protihluková stěna snižuje emise hluku z rychlostní silnice R49 v prostoru obce Alexovice. Protihluková stěna je umístěna v prostoru levé krajnice rychlostní silnice R49. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,6m, na křižovatkové větvi TRE 3 bude 2,00 m. Trasu je možno rozdělit do čtyř úseků:

km 4,987 90 – 5,012 50 - jednostranně pohltivá stěna výšky 5,0 m, délka stěny 128,3 m  
km 5,012 50 – 5,112 50 – odrazivá stěna výšky 5,0 m na mostě, délka stěny 100,0 m  
km 5,112 50 – 5,888 00 - jednostranně pohltivá stěna výšky 5,0 m, délka stěny 772,2 m

Celková délka stěny je 1000,5 m a je rozdělena na 8 úseků s celkem 7-mi únikovými dveřmi. V místech úniků budou na svahu tělesa silnice schodiště vedoucí k patě násypu. Schodiště budou železobetonová opatřená po pravé straně ocelovým madlem. Staničení jednotlivých prostupů je toto: km 5,008, 5,113, 5,258, 5,364, 5,509, 5,655, 5,801.

S ohledem na nechráněnou zástavbu v Alexovicích bude na přivrácené straně ke komunikaci s povrchem pohltivým. Požadovaná zvuková pohltivost  $DL\alpha$ (dB) odpovídá kategorii A3 (8-11 dB), vzduchová neprůzvučnost DLR(dB) kategorii B2 (15-24 dB). Stěna musí splňovat podmínky TP 104 („Protihlukové clony pozemních komunikací“ MD-OPK 2003). Akustické parametry vyplývají z Akustické studie EKOLA 07/2009 a jsou potvrzeny Závazným stanoviskem KHS Zlínského kraje.

Protihluková stěna Zahnašovice je umístěna v prostoru pravé nezpevněné krajnice rychlostní silnice R49. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,6 m. Trasu je možno rozdělit na tři úseky:

km 7,422 60 – 7,447 20 - jednostranně pohltivá stěna výšky 3,0 m  
km 7,447 20 – 7,471 80 - jednostranně pohltivá stěna výšky 3,5 m  
km 7,471 80 – 8,025 30 - jednostranně pohltivá stěna výšky 4,0 m  
km 8,025 30 – 8,045 80 - jednostranně pohltivá stěna výšky 3,5 m

Celková délka stěny je 623,2 m a je rozdělena na 5 úseků s celkem 4-mi únikovými dveřmi. V místech úniků budou na svahu tělesa silnice schodiště vedoucí k patě násypu. Schodiště budou železobetonová opatřená po pravé straně ocelovým madlem. Staničení jednotlivých prostupů je toto: km 7,527, 7,627, 7,777, 7,927.

S ohledem na nechráněnou zástavbu v Zahnašovicích bude na přivrácené straně ke komunikaci s povrchem pohltivým. Požadovaná zvuková pohltivost  $DL\alpha$ (dB) odpovídá kategorii A2 (4-7 dB), vzduchová neprůzvučnost DLR(dB) kategorii B2 (15-24 dB). Stěna musí splňovat podmínky TP 104 („Protihlukové clony pozemních komunikací“ MD-OPK 2003). Akustické parametry vyplývají z Hlukové studie Pragoprojekt 12/2013 a jsou potvrzeny Závazným stanoviskem KHS Zlínského kraje.

Skladba stěny je navržena z polí délky 4,1 m. Založení bude provedeno na pilotách průměru 70 cm, celkové délky 2,5 m, u PHS na mostě budou sloupky kotveny do mostní konstrukce viz detaily mostu. Sloupky budou tvaru H železobetonové případně ocelové válcované. Soklové panely budou celkové výšky 750 mm ze železobetonu. Protihlukové panely budou lehké konstrukce (např. recyklovaný plast, sklocement apod.)

Prostor mezi vozovkou a protihlukovou stěnou bude zpevněný se spádem 4 % k vozovce, v podélném směru kopírující niveletu hrany vozovky a bude v této skladbě:

monolitický beton C 25/30, XF4, tl. 200 mm  
podkladní provzdušněný beton C 20/25, XF4, tl. 120 mm  
mechanicky zpevněné kamenivo  
hutněný násyp zemního tělesa dálnice

Horní vrstva monolitického betonu bude příčně dilatována po 4,0 m a podélně od soklového panelu na celou délku PHS. Dilatační spáry se utěsní elastickou zálivkou podle platných TKP. Za rubem stěny bude vytvořena vrstvou zeminy pochůzí nezpevněná krajnice min. šířky 0,6 m s 8% spádem od stěny.

Nejsou navrhována žádná speciální opatření k odvodnění prostoru mezi krajem vozovky a základovým soklem, srážková voda bude odvedena monolitickými betonovými žlaby CURBKING do kanalizace. Betonové prvky musí být vyrobeny z provzdušňovaných betonů pro stupeň agresivity prostředí XF4 a minimální životnost nad 30 let. Ocelové konstrukce a kotvící prvky musí mít povrchovou ochranu pro prostředí C4 s životností 15 let. Je navrženo žárové zinkování ponorem tl. 0,085 mm + nátěry celkové tl. 0,2 mm.

Předmětem Změny 1 ÚR je úprava parametrů (délky i výšky PHS) a názvu tohoto SO oproti původnímu označení v objektové skladbě původního ÚR. Navržené řešení části 702.1 je zdůvodněno požadavkem obce Třebětice, vyplývajícím ze samostatné hlukové studie pro k.ú. Třebětice (zpracovala EKOLA Praha 2009). Současně navržené řešení části 702.2 zohledňuje závěry aktualizované Akustické studie R49 (zpracoval Pragoprojekt Praha 2013). Navržené řešení je potvrzeno v závazném stanovisku KHS Zlínského kraje.

Změna územního rozhodnutí č.2 – seznam stavebních objektů:

### **100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 189 Provizorní napojení 4901 na II/490

Je rozdělen na podobjekty:

SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘSD

SO 189.2 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘS ZK

SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa 17.3 – 17,8

SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici

SO 189.301 Provizorní napojení / část 301 - Kanalizace

### **300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo

SO 326 ORL v km 17,050

SO 328 ORL v km 17,150

### **400 OBJEKTY ELEKTRO**

SO 433.2 Napájení DIS – SOS / RM 3.2 v km 10,060 Martinice

## **SO 189 Provizorní napojení 4901 na II/490**

Obsahem objektu je provizorní napojení vybudované stavby 4901 na silnici II/490 a zajištění provozuschopnosti vybudované stavby 4901 rychlostní silnice R49.

Trasa provizorního napojení stavby 4901 na silnici II/490 je v části objektu 189 vedena po zemním tělese vybudovaném v parametrech budoucí rychlostní silnice R49, stavba 4902 Fryšták – Lípa, 1.etapa. Po překročení existující svodnice (kterou trasa překlene mostem SO226) se provizorní část SO189 odpojí v nulovém výškovém bodě budoucí hlavní trasy a je následně vedena v úrovni stávajícího terénu směrem ke stávající silnici II/490. Před napojením na stávající silnici II/490 je vybudována provizorní okružní křižovatka, která zajistí i napojení stávající silnice II/490 ve směru do Fryštáku.

Stavební objekt SO 189 je rozdělen na 5 podobjektů:

SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/ 490 - část ŘSD

SO 189.2 Provizorní napojení R4901 na II/ 490 - část ŘS ZK

SO 189.101 Provizorní napojení - část 101 / hlavní trasa 17.3 – 17,8

SO 189.226 Provizorní napojení - část 226 / most na R49 přes svodnici

SO 189.301 Provizorní napojení - část 301 / kanalizace hlavní trasy

Původní konec úpravy stavby 4901 byl z km 18,000 (dle původní DÚR a platného územního rozhodnutí pro stavbu 4901) přesunut do km 17,300 a tím došlo ke změně SO189 Provizorní napojení stavby 4901 na silnici II/490.

Předmětem Změny 2 územního rozhodnutí je úprava rozsahu SO 189 v úseku km 17,3 – 17,8 včetně výše uvedených podobjektů.

## **SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa 17,3 – 17,8**

Konec úpravy dálnice D49 stavby 4901 Hulín – Fryšták je situován do km 17,300. Navazující úsek rychlostní silnice R49 je součástí stavby 4902 Fryšták – Lípa, 1.etapa. V úseku km 17,300 – 18,000 jsou pro tuto navazující část rychlostní silnice vykoupeny pozemky v rozsahu budoucího zemního tělesa – tedy pro rychlostní silnici v kategorii R25.5/120 (dle platné ČSN 73 6101) = směrově rozdělená rychlostní silnice se 4 jízdními pruhy. V km 17,400 – 17,535 je navržen přejezd středního dělicího pásu.

V úseku km 17,300 – 17,535 bude část SO189.101 realizována v šířkovém uspořádání R25,5/120. V místě přejezdu SDP bude doprava vedena po R49 od Hulína převedena do pravé poloviny budoucí stavby 4902 – pravá polovina vozovky bude tedy využita pro vedení dopravy ve 2 jízdních pruzích šířky 3,50 m (jeden jízdní pruh pro každý směr), zbývající část vozovky bude využitelná pro nouzové odstavení nepojízdného vozidla. Realizace poloviny vozovky budoucí R49 v rozsahu pravého jízdního pásu budoucí R49 bude provedena v úseku km 17,535 – 17,850.

Návrhové parametry úseku km 17,300 – 17,850 odpovídají budoucí R49. Poloměr směrového oblouku je 2000 m. Výškově je trasa do km 17,361 vedena ve stoupání 0,51 %, od km 17,361 je ve výškovém oblouku vrcholovém o poloměru 100 000 m, vrchol výškového oblouku je v km 17,870. V celém úseku vedení v trase a tělese budoucí R49 je odvodnění vypádováno směrem k Hornoveskému potoku a voda z vozovky je odvedena do ORL SO 328 v km 17,150.

Výše popsané řešení včetně vedení dopravy (a pracovního návrhu dopravního značení) je vyznačeno v samostatném výkrese SO 189.101

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736101 – základní kategorie rychlostní silnice R49 v úseku stavby 4902 je R 25,5/120 (dle ČSN 73 6101 / 2004 vč. Z1 a Z2).

Rozčlenění šířky je následující:

střední dělicí pruh	3,00 m	3,00 m
vnitřní zpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
vnitřní vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
jízdní pruh	4 x 3,75 m	15,00 m
vnější vodící proužek	2 x 0,25 m	0,50 m
odstavný pruh	2 x 2,50 m	5,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace		25,50 m

pro úsek km 17,535 – 17,850 / polovina budoucí R49

vnitřní zpevněná krajnice		0,25 m
vnitřní vodící proužek		0,25 m
jízdní pruh	2 x 3,75 m	7,50 m
vnější vodící proužek		0,25 m
odstavný pruh		2,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
celková volná šířka komunikace / polovina šířky;		11,75 m

Stavba 4901 dálnice R49 je řešena v kategorii R24,5/120, stavba 4902 je řešena již v kategorii R25,5/120. Přejechod z R24.5 na R25.5 bude vyřešen za mostním objektem SO225, kde je vozovka navržena se šířkou 25,5 m.

Konstrukce vozovky: / tloušťka vozovky vyhovuje pro budoucí TDZ I – max 7 500 TNV			
asfaltový koberec mastixový	SMA11S	ČSN 73 6121	40 mm
asfaltový beton	ACL22S	ČSN 73 6121	80 mm
asfaltový beton	ACP22S	ČSN 73 6121	80 mm
zpevněné kamenivo	SC C8/10	ČSN 73 6126	180 mm
šterkodrt'	ŠDa	ČSN 73 6126	250 mm
konstrukce vozovky min			630 mm

Navržená konstrukce vozovky vychází z TP 170 Navrhování vozovek PK + Dodatek č.1. (katalogový list D0-N-3), odpovídá TDZ I a návrhové úrovni porušení D0.

Modul deformace na pláni vozovky je Edef2 = 60 MPa, v tloušťce 50 cm pod vozovkou bude zřízena aktivní zóna (v násypu), nebo bude provedena výměna podloží (v zářezu).

Příčný sklon dostředný 3,0 % v celém řešeném úseku,

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno navrženým příčným sklonem. Vzhledem k tomu, že všechny použitelné recipienty tečou k tokům, které směřují do PHO vodní nádrže Fryšták, je voda z vozovky (s „nejvyšší pravděpodobností znečištění“) zachycena na vnitřním okraji vozovky monolitickým žlábkem typu CURBKING, svedena do uličních vpustí, odtud středovou kanalizací do navržených podzemních odlučovačů ropných látek a teprve po tomto předčištění do recipientů. Podrobný popis v objektu SO 189.301, SO 326 a SO 328.

Ostatní vody z tělesa rychlostní silnice nejsou znečištěny a budou odvedeny přirozeným způsobem soustavou příkopů do vodoteče.

Provizorní napojení je stavbou dočasnou a výše uvedené napojení bude zrealizováno v případě časové prodlevy mezi výstavbou úseku Dálnice D 49, stavba 4901 Hulín – Fryšták a úsekem Dálnice D49, stavba

4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa a bude sloužit jako část provizorního napojení nově vybudovaného úseku Dálnice D49, stavby 4901 Hulín - Fryšták na stávající komunikaci druhé třídy, silnici II/490. Objekt provizorního napojení bude stavbou dočasnou do uvedení stavby Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa do provozu. Stavební objekt bude částečně využit i pro stavbu následujícího úseku Dálnice D49, 4902.1 Fryšták – Lípa, 1.etapa.

### **SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 - část ŘSD**

V km 17,800 (v místě průniku nivelety a stávajícího terénu) se z hlavní trasy odpojuje „provizorní“ část SO189. Tato provizorní část sestává ze 3 paprsků, které se stýkají v malé okružní křižovatce. Základním paprskem je trasa od R49 do „rondelu“ (směr Hulín – Zlín / Fryšták a Zlín / Fryšták – Hulín) – tento paprsek je označen jako SO189.1. Další 2 paprsky tvoří přeložku stávající silnice II/490 a přes „rondel“ propojují směry Fryšták – Zlín a Zlín – Fryšták. Tyto 2 paprsky jsou podrobně zpracovány v podobjektu SO189.2. Na spojnici všech paprsků je navržena malá okružní křižovatka – součást SO 189.2.

Malá okružní křižovatka, která zajišťuje propojení všech směrů /Hulín – Zlín – Fryšták/, je navržena s poloměrem vnitřního ostrůvku  $R = 15$  m, zpevněná vozovka má šířku 7.0 m. Poloměr na vjezdu 8 m, na výjezdu 12 m. Příčný sklon 2.5 % od středu.

Provizorní část bude po vybudování a zprovoznění stavby 4902 Fryšták – Lípa, 1.etapa, odstraněna a pozemky zrehabilitovány a navráceny zemědělské výrobě (objekt rekultivace bude součástí stavby 4902 Fryšták – Lípa, 1.etapa)

Trasa jednotlivých paprsků provizorní silnice je vedena po terénu – obdobně jako stávající silnice II/490, na kterou se 2 ze tří paprsků napojují.

Navržená kategorie SO189.1

Šířkové parametry: pro kategorii S 9,5 / 70 / dle ČSN 73 6101 / 2004

jízdní pruh	2 x 3,50 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka komunikace	9,50 m

Šířka jízdního pruhu na okružní křižovatce je 7,00 m (vč. 0,50 m krajnice), prstenec pro průjezd nadrozměrné přepravy má šířku 2 m.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměru oblouku 3,5 až 4,5 % se vzestupnicemi dle ČSN 736101.

Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 570 mm. Detailní složení konstrukce viz Příloha č.4 Vzorový příčný řez. Podloží vozovky má mít požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 60$  MPa. Návrh vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek č.1 pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1. Konstrukce vozovky je v souladu s požadavky objednatele, obsaženými v požadavcích zvláštních TKP (vycházejících ze zkušeností z obdobných staveb).

Provizorní napojení je stavbou dočasnou a výše uvedené napojení bude zrealizováno v případě časové prodlevy mezi výstavbou úseku Dálnice D 49, stavba 4901 Hulín – Fryšták a úsekem Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa a bude sloužit jako část provizorního napojení nově vybudovaného úseku Dálnice D49, stavby 4901 Hulín - Fryšták na stávající komunikaci druhé třídy, silnici II/490.

Objekt provizorního napojení bude stavbou dočasnou do uvedení stavby Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa do provozu.

Objekt bude po zprovoznění následujícího úseku Dálnice D49, 4902.1 Fryšták – Lípa, 1.etapa zcela odstraněn a dotčené pozemky budou uvedeny do stavu před stavbou.

### **SO 189.2 Provizorní napojení R4901 na II/490 - část ŘS ZK**

Tento stavební podobjekt tvoří 2 paprsky – které řeší přeložku stávající silnice II/490, přes „rondel“ propojují směry Fryšták – Zlín a Zlín – Fryšták. Na spojnici všech paprsků je navržena malá okružní křižovatka, která je součástí provizorní přeložky silnice II/490.

Součástí podobjektu je i malá okružní křižovatka, která zajišťuje propojení všech směrů /Hulín – Zlín – Fryšták/. Je navržena s poloměrem vnitřního ostrůvku  $R = 15$  m, zpevněná vozovka má šířku 7.0 m. Poloměr na vjezdu 8 m, na výjezdu 12 m. Příčný sklon 2.5 % od středu.

Provizorní část bude po vybudování a zprovoznění stavby 4902 Fryšták – Lípa, 1.etapa, odstraněna a pozemky zrekultivovány a navráceny zemědělské výrobě (objekt rekultivace bude součástí stavby 4902 1.etapa).

Trasa jednotlivých paprsků provizorní silnice je vedena po terénu – obdobně jako stávající silnice II/490, na kterou se 2 ze tří paprsků napojují.

Navržená kategorie SO189.2, ve které jsou upravovány sousední úseky (všechny paprsky).

Šířkové parametry: pro kategorii S 7,5 / 60 / dle ČSN 73 6101 / 2004 modifikovaná (s šířkou zpevnění 8,00 m a volnou šířkou 9,00 m)

jízdní pruh	2 x 3,50 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
volná šířka komunikace	9,00 m

V místech napojení na stávající silnici II/490 ve směru Fryšták i ve směru Zlín se šířka vozovky plynule napojí na stávající šířku vozovky II/490 (šířka zpevnění cca 7,00 m)

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměru oblouku 3,5 až 4,5 % se vzestupnicemi dle ČSN 736101.

Konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 570 mm. Detailní složení konstrukce viz Příloha č.4 Vzorový příčný řez. Podloží vozovky má mít požadovanou únosnost  $E_{def,2} = 45$  MPa. Návrh vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek č.1 pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1. Konstrukce vozovky je v souladu s požadavky objednatele, obsaženými v požadavcích zvláštních TKP (vycházejících ze zkušeností z obdobných staveb). Prostorové napojení na stávající stav na začátku a konci úpravy bude provedeno v délce cca 20 m v obrusné vrstvě.

Provizorní napojení je stavbou dočasnou a výše uvedené napojení bude zrealizováno v případě časové prodlevy mezi výstavbou úseku Dálnice D 49, stavba 4901 Hulín – Fryšták a úsekem Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa a bude sloužit jako část provizorního napojení nově vybudovaného úseku Dálnice D49, stavby 4901 Hulín - Fryšták na stávající komunikaci druhé třídy, silnici II/490.

Objekt provizorního napojení bude stavbou dočasnou do uvedení stavby Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa do provozu.

Objekt bude po zprovoznění následujícího úseku Dálnice D49, 4902.1 Fryšták – Lípa, 1.etapa zcela odstraněn a dotčené pozemky budou uvedeny do stavu před stavbou.

## **SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici**

Aby bylo možno v rámci objektu SO 189 provést definitivní úpravu rychlostní silnice R 49 do km 17.800 (případně 18.000), je nutno přemostit terénní prohlubeň v km 17.700. Most je navržen jako přesypaná rámová konstrukce ze železobetonu o jednom poli s náběhy o rozpětí 16.05 m, založená hlubinně na jedné řadě pilot.

Délka přemostění	15.05 m
Délka mostu	28.20 m
Délka nosné konstrukce	17.65 m
Šikmost mostu	kolmý most
Šířka zpevněné části vozovky	2 x 10,75 m
Šířka chodníků	most je bez chodníků
Šířka mostu mezi vnějšími svodidly	25,50 m
Výška mostu	9,64 m
Stavební výška	5,10 m
Zatížení mostu	zatěžovací třída „A“ (ČSN 73 6203 / 86)

Odvodnění mostu

Odvodnění mostu bude realizováno v rámci odvodnění tělesa rychlostní komunikace. Voda z vozovky je podchycena na okraji zpevněné vozovky a odvedena do středové kanalizace SO189.301 – touto kanalizací

je vedena do SO328 Odlučovač ropných látek v km 17,150. Po předčištění je voda odvedena do Hornoveského potoka. Takto je zajištěno splnění podmínek pro stavbu v PHO VN Fryšták. Svahy podél říms budou odvodněny žlabem u říms, který bude podél svahových křídel sveden do vývařist' a odtud do místní vodoteče.

Provizorní napojení je stavbou dočasnou a výše uvedené napojení bude zrealizováno v případě časové prodlevy mezi výstavbou úseku Dálnice D 49, stavba 4901 Hulín – Fryšták a úsekem Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa a bude sloužit jako část provizorního napojení nově vybudovaného úseku Dálnice D49, stavby 4901 Hulín - Fryšták na stávající komunikaci druhé třídy, silnici II/490.

Objekt provizorního napojení bude stavbou dočasnou do uvedení stavby Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa do provozu.

Stavební objekt bude částečně využít i pro stavbu následujícího úseku Dálnice D49, 4902.1 Fryšták – Lípa, 1.etapa.

## **SO 189.301 Provizorní napojení / část 301 - Kanalizace**

Rychlostní silnice R49 v předmětné části stavby 4901 prochází ochranným pásmem 2. stupně vodárenské nádrže Fryšták, takže je nutno veškeré vody z vozovky oddělit od vody přitékající z terénu, podchytit je do kanalizace a před vyústěním opatřit kanalizaci čistícím zařízením zaručujícím průběžně limitované koncentrace škodlivých látek (TP 83).

Podchycení vody do kanalizace je řešeno uspořádáním příčných řezů provizorní komunikace, kde je v nejnižším místě každého jízdního pásu situován monolitický žlábek CURBKING, ve kterém jsou umístěny uliční vpusti. Na přejezdech středního dělicího pruhu jsou umístěny pásové vpusti v celé délce přejezdu. V tomto úseku komunikace má převážně západovýchodní směr, jsou tedy na přejezdech navrženy pásové vpusti zdvojené. Všechny dešťové stoky jsou vyústěny do odlučovače ropných látek SO328 v km 17,150, odkud bude voda po předčištění vypouštěna do Hornoveského potoka.

Stoka je umístěna vždy 25 cm vpravo od osy silnice, v dalším stupni dokumentace je nutno sladit průběh svodidel s umístěním poklopů šachet, protože umístění svodidel vzhledem k ose silnice se mění podle směru a velikosti oblouků, takže je nutno koordinovat umístění sloupků svodidla a poklopů kanalizačních šachet.

V nejnižší šachtě umístěné mimo vozovku bude vždy osazeno kanalizační stavítko, aby bylo možné při případné havárii zamezit odtoku ropných látek.

### **Výškové vedení stoky**

Výškové vedení stoky zhruba koresponduje s výškovým vedením silnice R49. V úseku km 17,300 – 17,850 bude realizována středová kanalizace, zaústěná do ORL SO 328. Tato kanalizace přechází i přes přesýpaný mostní objekt SO 189.226.

### **Materiál a uložení potrubí**

Potrubí DN 300 bude žebrované z PP, rozměrová řada dle DIN 16 961. Základní materiál PP, tloušťka základní stěny minimálně 3,7 mm. Stěna potrubí – žebrová konstrukce (plně žebro v řezu stěny) s masivním profilovaným těsněním. Kruhová tuhost (ISO 9969) – min SN 10 kN/m<sup>2</sup>. Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 10 cm s následným zhutněným obsypem ze štěrkopísku 30 cm nad vrchol potrubí. Stavební rýha bude v místech výskytu podzemní vody odvodněna drenážním potrubím z PVC. Obsyp potrubí bude proveden vhodnými, snadno hutnitelnými zeminami s velikostí zrn do 20 mm, provede se do výšky 30 cm nad vrchol potrubí. Obsyp bude proveden štěrkopískem. Zásyp rýhy se provede s předepsaným zhutněním podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin po úroveň pláně komunikace. Výkopy hlubší než 1,2 m budou prováděny pod ochranou pažení.

### **Revizní šachty**

Revizní šachty jsou navrženy typové, montované z běžných prefabrikátů. Skruže budou vybaveny stupadly s plastovým potahem již ve výrobě. Vyrovnávací prstence mohou být prefabrikované nebo monolitické. Prefabrikovaná dna šachet budou uložena na 10 cm podkladním betonem, tloušťka stěn prefabrikátů je 12 cm. Šachty budou vybaveny přechodovými kusy (konus) nebo přechodovými deskami, vždy je nutno osadit stupadla tak, aby vstup byl otočen směrem od svodidla. K napojení potrubí do šachet bude použito šachtových vložek. Poklopy v komunikaci budou z tvárné litiny třídy D (400). Na přejezdech SDP budou poklopy z tvárné litiny s kloubem a uzamykatelné. Všechny betonové prvky na kanalizaci budou z betonu XF4 – odolné působení chemických rozmrazovacích látek. Dna šachet budou s plastovou vystýlkou.

#### Šachty se stavítkem

Šachta se stavítkem je umístěna na každé stoce mimo komunikaci, před odlučovačem ropných látek. Bude použita šachta se čtvercovým dnem, do které je zabudováno stavítko. Šachta je zakrytá přechodovou deskou, na kterou se montují běžné kruhové skruže. Ovládací tyč je vedena přes tuto desku do země podél vstupního komínu. Tyč bude v úseku nad přechodovou deskou opatřena ochrannou trubkou a ukončena pod šoupátkovým litinovým poklopem. Šachta bude umístěna ve svahu násypu rychlostní silnice, je nutno dbát na to, aby poklop byl správně obsypán (nesmí nikde vyčnívat nad zeminu víc jak 20 cm). U šachty bude osazena informační tabulka tak, aby byla vidět při jízdě po dálnici. Pokud v šachtě vzniká spádový stupeň, bude protilehlá stěna šachty obložena čedičem.

#### Uliční vpusti

Vpusti jsou rovněž navrženy typové, prefabrikované. Jsou navrženy vpusti bez usazovacího prostoru, s koši na bahno a prefabrikovanými lomenými mřížemi 300x 500 mm k osazení do monolitického žlábků. Mříže budou opatřeny asfaltovým nátěrem. Připojky z PP potrubí DN 200. Dle požadavku investora je vzájemná vzdálenost uličních vpustí snížena na 25 m.

#### Pásové vpusti

Pásové štěrbinové vpusti jsou použity na přejezdu středního dělicího pásu, kde není možné použít běžné vpusti v CURBKINGU. Žlaby musí zachytit vodu i ropné látky bez možnosti jejich úniku do konstrukce vozovky nebo do terénu. Na přejezdu středního dělicího pásu budou v tomto úseku stavby pásové vpusti zdvojené. Mříže odtokových a čistících kusů musí mít únosnost dle typu zatížení prvku. V odtokových kusech budou osazeny koše na bahno.

Provizorní napojení je stavbou dočasnou a výše uvedené napojení bude zrealizováno v případě časové prodlevy mezi výstavbou úseku Dálnice D 49, stavba 4901 Hulín – Fryšták a úsekem Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa a bude sloužit jako část provizorního napojení nově vybudovaného úseku Dálnice D49, stavby 4901 Hulín - Fryšták na stávající komunikaci druhé třídy, silnici II/490.

Objekt provizorního napojení bude stavbou dočasnou do uvedení stavby Dálnice D49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1.etapa do provozu.

Stavební objekt bude částečně využit i pro stavbu následujícího úseku Dálnice D49, 4902.1 Fryšták – Lípa, 1.etapa.

### **SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo**

Odlučovač ropných látek zachycuje dešťovou vodu z vozovky rychlostní silnice R49. Zajišťuje usazení splachů z vozovky a zachycení případných úkapů, tak aby byly zaručeny předepsané koncentrace škodlivých látek (dle TP83). Voda do retenční nádrže je přivedena středovou kanalizací R49. Z ORL je voda potrubím DN 500 odvedena do Fryštáckého potoka.

Odlučovač ropných látek je výškově osazen na výšku vycházející z podélného profilu R49 a středové kanalizace. Odlučovač ropných látek je navržen jako typový, minimální objem ORL je 30 m<sup>3</sup>. Potrubí příslušející k ORL navazuje na kanalizaci hlavní trasy ve stavítkové šachtě na začátku stoky.

Součástí objektu je i kanalizace DN 500 v délce cca 310 m s kanalizačními šachtami. Výpustí potrubí je navrženo plastové DN 500, výústní objekt bude obložen rovinaninou z lomového kamene. Tímto potrubím je voda odvedena do Fryštáckého potoka mnohem níže než v DSP.

Vlastníkem objektu SO325 ORL v km 16,550 bude ŘSD ČR.

Předmětem Změny 2 ÚR je změna řešení zatrubněného odpadu, vedeného z tohoto SO325 do Fryštáckého potoka / požadavek na změnu vedení trasy odpadu je obsažena ve výjimce č.3 dle §56 zákona 114/1992 Sb. z důvodu minimalizace dopadů odváděných vod na životní podmínky raka říčního (který je na seznamu ZCHDŽ).

### **SO 326 ORL v km 17,050**

Na základě upřesněných podkladů bylo podrobně dořešeno odvodnění hlavní trasy a dle prostorových možností a směru k nejbližšímu recipientu byla upřesněna poloha jednotlivých ORL zajišťujících předčištění dešťové vody z vozovky rychlostní silnice před zaústěním do nejbližšího vodního toku.

Toto platí i pro objekt SO 326 – původně navržená poloha v km 17,150, nyní upřesněno do km 17,050

Pro dimenzování velikosti odlučovače ropných látek z malých povodí je určující podmínka, že objem odlučovače musí být minimálně 30 m<sup>3</sup>, aby zachytil objem při případné havárii cisterny s pohonnými hmotami. Součástí každého objektu je vlastní odlučovač a dále odpadní potrubí, které odvede předčištěnou vodu do nejbližší vodoteče.

Průtok u ORL SO326 je 58 l/s, odpadní potrubí DN 300, délka 118,8 m

Přesný typ odlučovače bude určen po výběru zhotovitele. Bude použit podzemní koalescenční odlučovač s usazovacím prostorem na přítoku, nornou stěnou, koalescenčním filtrem a plovákovým uzávěrem na odtoku. Vstup do ORL je možný několika otvory z úrovně příjezdu k ORL, těmito otvory bude zajištěna údržba ORL i případná výměna filtru.

ORL SO 326 je umístěn pod mostem SO 225. Odpadní potrubí je navrženo z polypropylénového žebírkovaného potrubí, uloženého do šp. lože a obsypané štěrkopískem. Výustní objekty jsou zkoordinované s úpravami dotčeného vodního toku, budou provedeny dle platných vzorových listů a schválených správcem toku.

Na dokončeném potrubí i objektu ORL bude provedena zkouška vodotěsnosti, pro budoucího provozovatele rychlostní silnice bude ke každému objektu ORL vypracován havarijní plán a provozní řád – tyto budou schváleny vodoprávním úřadem.

Předmět Změny 2 ÚR - Oproti DÚR a platnému územnímu rozhodnutí došlo k upřesnění polohy tohoto objektu SO 326 – původně navržená poloha v km 17,150, nyní upřesněno do km 17,050. Tato změna polohy je předmětem Změny 2 ÚR.

### **SO 328 ORL v km 17,150**

Na základě upřesněných podkladů bylo podrobně dořešeno odvodnění hlavní trasy a dle prostorových možností a směru k nejbližšímu recipientu byla upřesněna poloha jednotlivých ORL zajišťujících předčištění dešťové vody z vozovky rychlostní silnice před zaústěním do nejbližšího vodního toku.

Toto platí i pro objekt SO 328 – původně byl navržen až v rámci následující stavby 4902 - nyní je jeho poloha upřesněna do km 17,150 stavby 4901 Hulín – Fryšták silnice R49.

Pro dimenzování velikosti odlučovače ropných látek z malých povodí je určující podmínka, že objem odlučovače musí být minimálně 30 m<sup>3</sup>, aby zachytil objem při případné havárii cisterny s pohonnými hmotami. Součástí každého objektu je vlastní odlučovač a dále odpadní potrubí, které odvede předčištěnou vodu do nejbližší vodoteče.

Průtok u ORL SO328 je 187 l/s, odpadní potrubí DN 500, délka 228,0 m

Přesný typ odlučovače bude určen po výběru zhotovitele. Bude použit podzemní koalescenční odlučovač s usazovacím prostorem na přítoku, nornou stěnou, koalescenčním filtrem a plovákovým uzávěrem na odtoku. Vstup do ORL je možný několika otvory z úrovně příjezdu k ORL, těmito otvory bude zajištěna údržba ORL i případná výměna filtru.

ORL SO 328 je umístěn pod mostem SO 225. Odpadní potrubí je navrženo z polypropylénového žebírkovaného potrubí, uloženého do šp. lože a obsypané štěrkopískem. Výustní objekty jsou zkoordinované s úpravami dotčeného vodního toku, budou provedeny dle platných vzorových listů a schválených správcem toku.

Na dokončeném potrubí i objektu ORL bude provedena zkouška vodotěsnosti, pro budoucího provozovatele rychlostní silnice bude ke každému objektu ORL vypracován havarijní plán a provozní řád – tyto budou schváleny vodoprávním úřadem.

Předmět Změny 2 ÚR - Oproti DÚR a platnému územnímu rozhodnutí došlo k upřesnění polohy tohoto objektu SO 328 – původně navržená poloha byla až v prostoru stavby 4902, nyní upřesněno do km 17,150. Tato změna polohy je předmětem Změny 2 ÚR.

### **SO 433.2 Napájení DIS – SOS / RM 3.2 v km 10,060 Martinice**

Tento stavební objekt zahrnuje zřízení odběrného místa pro přívod elektrické energie pro napájení DIS – SOS /dopravní informační systém – systém první pomoci / z odběrného místa u trafostanice Martinice a dále pokládku kabelu přípojky až ke krajnici dálnice D49 se zapojením do rozvaděče RM3.2 stavebního objektu SO 491 DIS – SOS – Kabelové vedení

V rámci stavebního objektu SO 433.2 se předpokládá zřízení krátkého kabelového vývodu z rozvaděče NN trafostanice. V její blízkosti bude zřízen elektroměrový rozvaděč PER 1 s přípojkovou skříní PPS. Celková délka přípojky se předpokládá 1000 m, zůstane v majetku investora stavby.



Předmět Změny 2 ÚR - Oproti DÚR a platnému územnímu rozhodnutí došlo k upřesnění polohy případně doplnění nápojních bodů pro přívod elektrické energie do DIS – SOS, řešené v objektu SO 433.2. Doplnění SO 433.2 do objektové skladby je předmětem Změny 2 ÚR.

Původní rozhodnutí o umístění stavby na stavbu „Rychlostní silnice R49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“ vydal dne 15.11.2004 pod č.j. SŘ/9909/2004/Sa Městský úřad Holešov, odbor územního plánování a stavebního řádu.

V souladu s novelizací zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (na základě zákona č. 268/2015 Sb., kterým se měnil zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů) došlo od 1. 1. 2016 ke změně označení rychlostních silnic na dálnice. Z důvodu původního označení R49 ve výše citovaném rozhodnutí o umístění stavby toto označení v aktuálním výčtu obsahu jednotlivých objektů navazuje na označení v původním územním rozhodnutí stavby „Rychlostní silnice R49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“.

Městský úřad Holešov, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění sděluje, že v rámci projednání v dané věci byly doplněny podklady a současně byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) se mohou účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost (ve smyslu ust. § 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí) vyjádřit k podkladům rozhodnutí, jež jsou součástí spisové dokumentace. Právo nahlédnout do spisu mohou účastníci řízení realizovat na Městském úřadě Holešov, odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykova 628, 769 01 Holešov, dveře č. 313 v úřední dny (pondělí a středa 7.30 - 11.00, 12.00 -17.00 hod). K jednání si každý přinese svůj občanský průkaz nebo jiný průkaz totožnosti a dále veškeré další listinné důkazy, které bude v průběhu řízení dokládat; průkazem totožnosti je dle ustanovení § 36 odst.5 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění doklad, který je veřejnou listinou, a který obsahuje podobenku držitele, jeho jméno, datum narození a bydliště, popřípadě jiný údaj umožňující identifikaci jeho držitele. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

**Toto sdělení se považuje za doručené uplynutím 15 dnů od jeho vyvěšení na úřední desku,** provedeného v souladu s § 25 odst. 2 správního řádu. Za den vyvěšení se považuje den, kdy bylo doručované oznámení vyvěšeno na úřední desku Městského úřadu Holešov.

Otisk úředního razítka

Ing. Radim Skotek  
vedoucí odboru územního plánování  
a stavebního řádu

**Toto sdělení musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů. Po sejmutí bude zasláno zpět stavebnímu úřadu.**

Ev. č.:

Vyvěšeno dne:

Bude sejmuto dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí sdělení

## Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odst.1 písm. a) správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení VIAPONT, s.r.o., Vodní 13,  
602 00 Brno

Účastníci řízení podle § 85 odst.1 písm. b) stavebního zákona (doporučeně):  
Město Holešov, Masarykova č.p. 628, 769 01 Holešov  
Obec Třebětice, Třebětice č.p. 51, 769 01 Holešov, DS: OVM, 366b3wq  
Obec Zahnašovice, Zahnašovice č.p. 43, 769 01 Holešov, DS: OVM, nycarig  
Obec Martinice, Martinice č.p. 16, 769 01 Holešov, DS: OVM, wdfarcq  
Obec Pravčice, Pravčice č.p. 46, 768 24 Hulín, DS: OVM, abuarix  
Město Fryšták, náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták, DS: OVM, mvbbeg5

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručuje se veřejnou vyhláškou):  
Ing. Pavel Gálík, Přehradní č.p. 238, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Ing. Martin Hamrlík, Komenského 130, Horní Ves, 763 16 Fryšták  
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2  
Ing. Zdeněk Novák, Břetislava Bakaly č.p. 182, 763 16 Fryšták  
Richard Barbořík, Rimavské Soboty 837, 280 02 Kolín  
Ing. Richard Barbořík, Dolnoveská č.p. 27, Dolní ves, 763 16 Fryšták  
Ing. Michaela Barboříková, Dolnoveská č.p. 27, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Stanislav Raška, Souhrady č.p. 59, 763 16 Fryšták  
Zdeněk Poledňák, Komenského č.p. 183, 763 16 Fryšták  
Marie Prášilová, Přehradní č.p. 200, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Zdeněk Konečný, Žabárna č.p. 203, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Ing. Josef Doležel, 2. května č.p. 4100, 760 01 Zlín 1  
Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská č.p. 166, 763 16 Fryšták  
Eva Doležalová, Boněcko I č.p. 37, Příluky, 760 01 Zlín 1  
Vladimír Konečný, U Pekárny č.p. 437, Štípa, 763 14 Zlín 12  
Iva Lauterkrancová, Přehradní č.p. 231, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Jan Plšek, Příčná č.p. 18, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Jan Zavrtálek, Dolnoveská č.p. 91, Dolní Ves, 763 16 Fryšták (zastoupen zákonným zástupcem – Magda  
Zavrtálková, Dolnoveská č.p. 91, Dolní Ves, 763 16 Fryšták)  
Ondřej Zavrtálek, Dolnoveská č.p. 91, Dolní Ves, 763 16 Fryšták (zastoupen zákonným zástupcem – Magda  
Zavrtálková, Dolnoveská č.p. 91, Dolní Ves, 763 16 Fryšták)  
Libor Haša, Janáčkova č.p. 1472, 763 61 Napajedla  
Robert Haša, Svatoplukova č.p. 1282, 763 61 Napajedla  
JUDr. Eva Jedličková, Foustkova č.p. 104/21, Stránice, 616 00 Brno 16  
Tibor Maňas, Na Vyhlídce 1599, 760 01 Zlín  
Ing. Marie Smutná, Česká č.p. 247/32, Brno-město, 602 00 Brno 2  
Radka Šustrová, Velkopavlovická č.p. 4065/3, Židenice, 628 00 Brno 28  
Jaroslav Plšek, Zámecká č.p. 214, Štípa, 763 14 Zlín 12  
Zdeněk Plšek, Dolnoveská č.p. 21, Dolní Ves, 763 16 Fryšták  
Jaromír Vaculík, Pravčice č.p. 238, 768 24 Hulín  
Jaromír Chytil, 6. května č.p. 32, Všetuly, 769 01 Holešov  
Miroslav Chytil, 6. května č.p. 33, Všetuly, 769 01 Holešov  
Hana Hejníková, nám. Dr. E. Beneše č.p. 13/48, 769 01 Holešov  
Helena Mašková, Hněvkovského č.p. 188/3, Komárov, 617 00 Brno 17  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1  
Ing. František Kubík, Količín č.p. 50, 769 01 Holešov  
Ing. Martin Šnajdar, Nádražní č.p. 463, Vodňany II, 389 01 Vodňany  
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
Oldřich Tupý, Bílý Vlč č.p. 308, Koberčice u Brna, 684 01 Slavkov u Brna  
Miroslav Hofschneider, Mlýnská č.p. 523, 798 17 Smržice  
Veronika Šebíková, Třebětice č.p. 62, 769 01 Holešov  
Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1  
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3  
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., Kojetínská č.p. 3666/64, 767 01 Kroměříž 1  
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442, Michle, 140 00 Praha 4  
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1  
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární č.p. 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9  
Řízení letového provozu České republiky, s.p., K Letišti č.p. 1040/10, 160 08 Praha 6  
GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl č.p. 866/50a, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
Obec Bratřejov, Bratřejov č.p. 226, 763 12 Vizovice  
Egeria, z.s., Obchodní č.p. 1324, 765 02 Otrokovice 2  
Životní prostředí, z. s., Zálešná II č.p. 3251, 760 01 Zlín 1  
Vízovické vrchy, z. s., Lázeňská č.p. 1104, 763 12 Vizovice  
Spolek pro ekologii Kostelec, Přehradní č.p. 346, Kostelec, 763 14 Zlín 12

vlastníci pozemků: pozemková parcela číslo 196/5, 198/3, 198/4, 200/28, 207/2, 207/21, 269/2, 276/4, 276/6, 309/12, 312/6, 312/12, 313/18, 434/9, 434/20, 461/2, 506/1, 506/2, 506/3, 508/2, 508/3, 508/17, 508/45 k. ú. Třebětice, p.č. 207, 208, 209/1, 209/2, 209/3, 210, 211/2, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 211/7, 211/8, 211/9, 211/10, 212, 213/1, 213/2, 214/1, 214/2, 215, 216, 217/1, 217/2, 218, 220, 222, 223/1, 223/2, 223/3, 223/4, 223/5, 223/6, 223/7, 223/8, 223/9, 223/10, 225/1, 225/2, 270, 316/1, 316/2, 316/3 dle zjednodušené evidence PK v k.ú. Třebětice, parcela číslo 1059/5, 1059/6, 1059/7, 1065/1 v k.ú. Všetuly, parcela číslo 818/9, 818/19, 818/22, 818/25, 818/28, 818/29, 818/32, 818/33, 818/36, 818/37, 818/40, 818/41, 818/43, 818/44, 818/47, 818/50, 818/62, 818/63, 818/78, 818/85, 818/86, 818/87, 818/88, 818/89, 821/65, 821/76, 821/84 v k.ú. Dolní Ves.

**Dotčené orgány (doporučeně):**

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Městský úřad Holešov, odbor životního prostředí, Masarykova 628, 769 17 Holešov  
Městský úřad Holešov, odbor investic, Masarykova 628, 769 17 Holešov  
Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
Magistrát města Zlína, odbor životního prostředí a zemědělství, Zarámí 4421, 761 40 Zlín  
Magistrát města Zlína, odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 761 40 Zlín  
Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž  
Městský úřad Kroměříž, odbor občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž  
Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, krajské ředitelství Zlín, Příkladská 213, 760 01 Zlín  
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně; Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín  
Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova č.p.1, 160 00 Praha 6  
ČR-Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7  
Policie ČR Dopravní inspektorát, Březinova č.p.2819, 767 28 Kroměříž

**K vyvěšení na úřední desku:**

Městský úřad Holešov, odbor vnitřních věcí, Masarykova 628, 769 17 Holešov  
Obecní úřad Martinice, Martinice 16, 769 01 Holešov  
Obecní úřad Zahnašovice, Zahnašovice 43, 769 01 Holešov  
Obecní úřad Pravčice, Pravčice 46, 768 24 Hulín  
Obecní úřad Třebětice, Třebětice 51, 769 01 Holešov  
Městský úřad Fryšták, nám. Míru 43, 763 16 Fryšták